

CO₂-update 2^e halfjaar 2013



INLEIDING

De belangrijkste milieu-impact van Beelen is haar CO₂-uitstoot. Daarom hebben wij in 2011 reductiedoelstellingen voor onze CO₂-uitstoot opgesteld. Met de CO₂-updates laten we twee keer per jaar onze voortgang ten opzichte van deze doelstellingen zien. Deze update gaat over de 2^e helft van 2013.

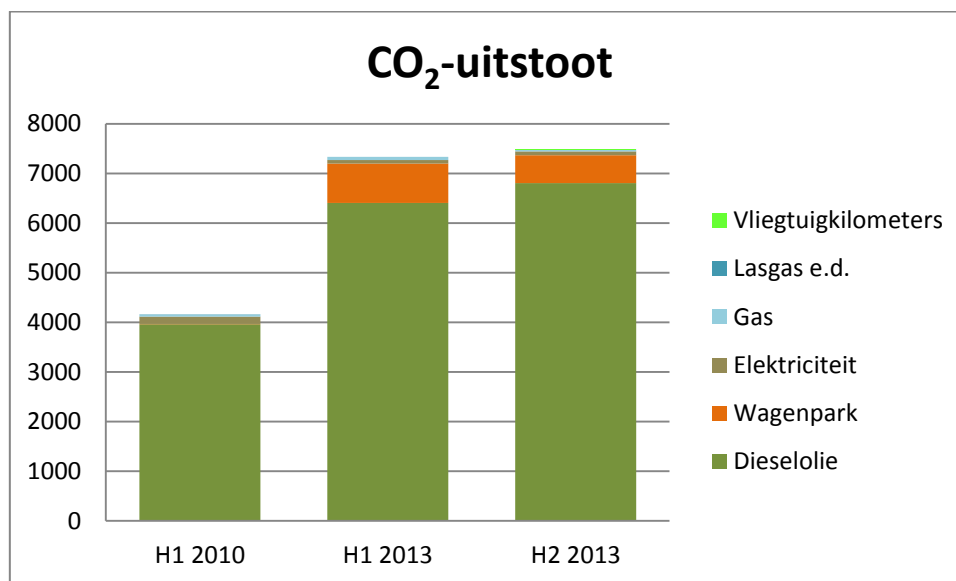
REDUCTIEDOELSTELLING

In 2010 heeft Beelen voor het eerst een CO₂-footprint samengesteld. Deze footprint is de basis voor de reductiedoelstellingen:

- 7,8% minder CO₂-uitstoot per € omzet in 2013 ten opzichte van 2010.
- Scope 1 (direct verbruik): -8% per € omzet in 2013 ten opzichte van 2010.
- Scope 2 (indirect verbruik): -3% per € omzet in 2013 ten opzichte van 2010.

CO₂-UITSTOOT

De onderstaande grafiek laat de CO₂-uitstoot van Beelen zien voor het 1^e halfjaar van 2010 (als referentie), en de uitstoot per halfjaar in 2013.



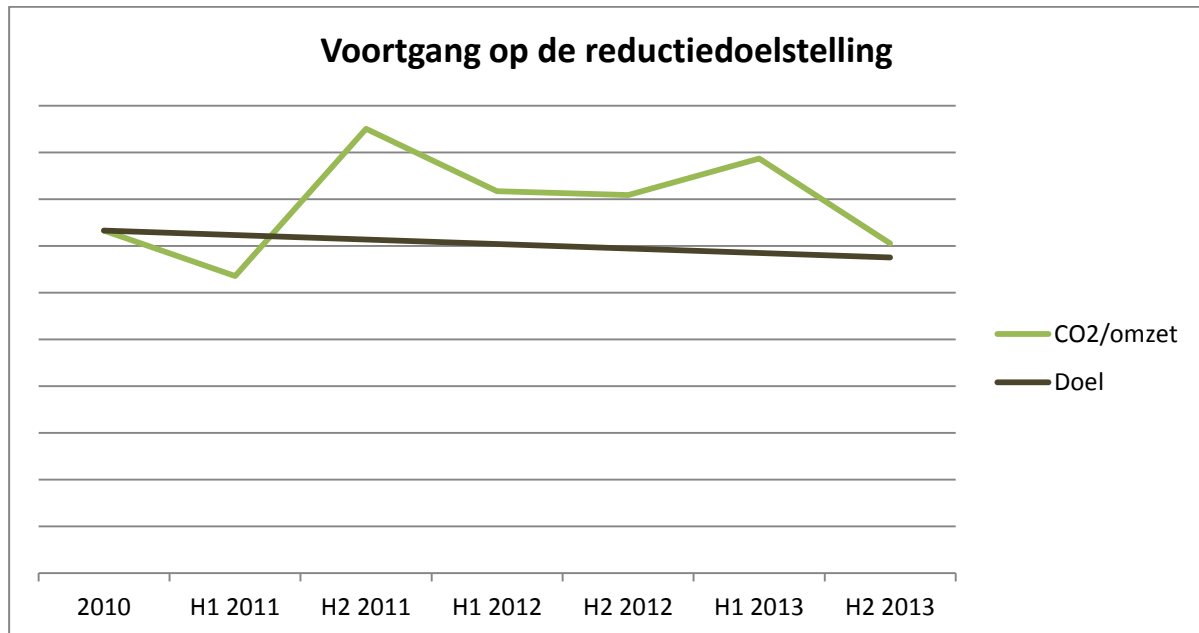
Dieselolie veroorzaakte zowel in 2010 als in 2013 het grootste gedeelte van de CO₂-uitstoot. Dieselolie wordt gebruikt door materieelstukken zoals sloopkranen en brekers, maar ook door vrachtwagens en soms personenwagens.

De grafiek laat in 2013 een grotere uitstoot veroorzaakt door het wagenpark (personenauto's en busjes) zien dan in 2010. Begin 2013 is de registratie van het brandstofverbruik door het wagenpark verbeterd. De registratie verloopt nu door middel van tankpassen, waar dit hiervoor via zowel declaraties als tankpassen gebeurde. Voorheen werd het brandstofverbruik door het wagenpark niet volledig geregistreerd. Hierdoor lijkt de stijging van de CO₂-uitstoot door het wagenpark groter dan deze werkelijk is.

De andere categorieën vormen slechts een klein deel van de CO₂-footprint.

VOORTGANG OP REDUCTIEDOELSTELLING

De onderstaande grafiek laat de voortgang op de reductiedoelstelling per half jaar zien, voor scope 1 en scope 2 samen. In het 1^e halfjaar van 2011 liep Beelen voor op de doelstelling. Daarna is wisselend vooruitgang en tegenslag te zien. In het 2^e halfjaar van 2013 is 3,7% minder CO₂ uitgestoten per € omzet dan in 2010.



De doelstelling voor scope 2 gehaald: in 2013 is 71% minder CO₂ per € omzet uitgestoten dan in 2010. De doelstelling voor scope 1 is, over geheel 2013 gezien, niet gehaald: er is 10% meer CO₂ per € omzet uitgestoten. Deze stijging is veroorzaakt door Beelen Recycling. Per € omzet stootte Beelen Aannemingen 38,7% minder CO₂ uit, terwijl Beelen Recycling 57,3% meer uitstootte. Deze stijging kan worden verklaard door 2 ontwikkelingen: de prijzen in de afvalbranche staan onder druk en het servicegebied van Beelen is uitgebreid.

Prijzen onder druk

De prijzen in de afvalbranche staan onder druk. Per ton afval wordt nu minder betaald dan in 2010. Door deze ontwikkeling moeten wij meer afval vervoeren en verwerken om dezelfde omzet te halen. Dat zorgt voor meer CO₂-uitstoot per € omzet.

Groter servicegebied

In vergelijking met 2010 is het servicegebied van Beelen in 2013 enorm vergroot. In 2010 werd het leeuwendeel van het afval regionaal opgehaald. Inmiddels plaatsen wij onze bakken in alle uithoeken van het land. De gemiddelde afstand van een inzamellocatie tot de dichtstbijzijnde vestiging is hierdoor gestegen. We moeten dus verder rijden om het afval op te halen en stoten zo per ton afval meer CO₂ uit.

Noot: aanpassing footprint 1^e halfjaar 2013

In de vorige CO₂-update werd vermeld dat er 8,1 ton CO₂ was uitgestoten door ons elektriciteitsverbruik. Hierbij gingen wij er vanuit dat wij alleen groene stroom verbruikten. Aan het eind van het jaar is gebleken dat wij in 2013 meer stroom hebben verbruikt dan wij groene stroom hadden ingekocht. Hierdoor hebben wij in 2013 dus ook grijze stroom verbruikt. Grijze stroom veroorzaakt meer CO₂-uitstoot dan groene. Om praktische redenen hebben wij ervoor gekozen het gebruik van grijze stroom te verdelen over het hele jaar. Daardoor is onze CO₂-footprint van het 1^e halfjaar van 2013 gestegen van 7.271 ton CO₂ naar 7.333 ton CO₂.

DOELSTELLING 2014

Vanaf 2014 worden nieuwe doelstellingen gedefinieerd. Het basisjaar wordt voor deze doelstellingen aangepast naar 2013. Sinds begin 2013 is door de invoering van nieuwe tankpassen de registratie van het brandstofverbruik van het wagenpark sterk verbeterd. Hierdoor is het huidige verbruik minder goed vergelijkbaar met het verbruik van 2012 en daarvoor. Ook wordt de deler aangepast: de KPI wordt CO₂ per ton verwerkt materiaal in plaats van CO₂ per € omzet. Dit zorgt voor een betere weergave van onze prestaties op het gebied van CO₂-besparing doordat fluctuaties in de markt het beeld niet meer vertroebelen. De doelstelling voor 2014 is: 1% minder CO₂-uitstoot per ton verwerkt materiaal dan in 2013.

Deze doelstelling geldt voor scope 1 en scope 2 samen, voor Beelen als geheel. Er zullen 3 scores gerapporteerd worden: Beelen als geheel, de tak Recycling en de tak Aannemingen. Er vindt hierbij een verschuiving plaats ten opzichte van de CO₂-intensiteit zoals deze is gerapporteerd in het MVO verslag. Vanaf 2014 wordt de CO₂-uitstoot van Beelen Reststoffen gerekend bij Recycling in plaats van bij Aannemingen. De activiteit van Beelen Reststoffen is, door middel van breken, het omzetten van een afvalstof (puin) in een grondstof: granulaat. Deze activiteit sluit meer aan bij Recycling dan bij Aannemingen.

MAATREGELLEN

De volgende genomen en te nemen maatregelen dragen bij aan het halen van de doelstelling:

- Plaatsing sorteerinstallatie locatie Rotterdam.
- Energie audit locatie Rotterdam.
- Plaatsing homebases locaties Rotterdam en Houten.
- Plaatsing slimme meters.
- Volledige inkoop groene stroom.

Beelen Rotterdam heeft in mei 2014 een sorteerinstallatie geplaatst. Bouw- en sloopafval dat voorheen naar de locatie in Houten werd getransporteerd, kan nu door Beelen Rotterdam zelf worden gesorteerd. Dit bespaart transport en daarmee CO₂. Enkele maanden na de plaatsing wordt een energie-audit georganiseerd om besparingsmogelijkheden te identificeren.

Beelen Rotterdam en Beelen Midden Nederland hebben sinds april 2014 homebases (tankinstallaties op eigen terrein) die met behulp van de tankpas iedere tankbeurt registreren en koppelen aan het juiste voertuig of materieelstuk. Dit zorgt voor meer gedetailleerd inzicht in het brandstofverbruik en brengt ons een stap dichterbij het kunnen monitoren van de rijstijl van onze medewerkers en maatregelen die daarop gericht zijn, zoals Het Nieuwe Rijden.

MEER INFORMATIE EN CONTACT

Meer informatie over de CO₂-footprint en andere milieu-impacts van Beelen kunt u vinden in ons MVO-verslag: www.afvaliseenschonezaak.nl. Volgende CO₂-updates zullen worden geplaatst op <http://www.beelen.nl/mvo/>. Als u meer wilt weten over deze publicatie of het MVO-beleid van Beelen kunt u contact opnemen via mvo@beelen.nl.