

CO₂-update H1 2014

versie 2, 16 maart 2015



INLEIDING

De belangrijkste milieu-impact van Beelen is haar CO₂-uitstoot. Daarom hebben wij reeds in 2011 reductiedoelstellingen voor onze CO₂-uitstoot opgesteld. Deze doelstellingen waren voor 2013 en zijn gedeeltelijk gehaald: we streefden naar 7,8% minder CO₂ per € omzet in 2013 in vergelijking met 2010 en we hebben 3,7% gehaald, zie de CO₂-update van H2 2013 op www.beelen.nl/mvo.

Voor 2014 is een nieuwe doelstelling geformuleerd. Deze CO₂-update gaat over de voortgang op deze doelstelling per halfjaar. Over het 1^e halfjaar is reeds een rapportage uitgebracht. 1 december 2014 is echter de vestiging in Groningen gesloten. Volgens het GHG Protocol moeten bedrijfsonderdelen die beëindigd worden, niet meer meegenomen worden in de CO₂-footprint. Dit zorgt voor een eerlijke vergelijking tussen footprints van eerdere en latere periodes. Daarom is deze geactualiseerde rapportage over het 1^e halfjaar van 2014 uitgebracht.

REDUCTIEDOELSTELLING

De CO₂-doelstelling voor 2014 is gebaseerd op de footprint van 2013. In 2013 is door de invoering van nieuwe tankpassen de registratie van het brandstofverbruik van het wagenpark sterk verbeterd. Hierdoor is het huidige verbruik minder goed vergelijkbaar met het verbruik van 2012 en daarvoor.

Ook is de deler aangepast: de KPI die nu gebruikt wordt is 'CO₂ per ton verwerkt materiaal' in plaats van 'CO₂ per € omzet'. Dit zorgt voor een betere weergave van onze prestaties op het gebied van CO₂-besparing doordat fluctuaties in de markt het beeld niet meer vertroebelen. De doelstelling voor 2014 is: 1% minder CO₂-uitstoot per ton verwerkt materiaal dan in 2013.

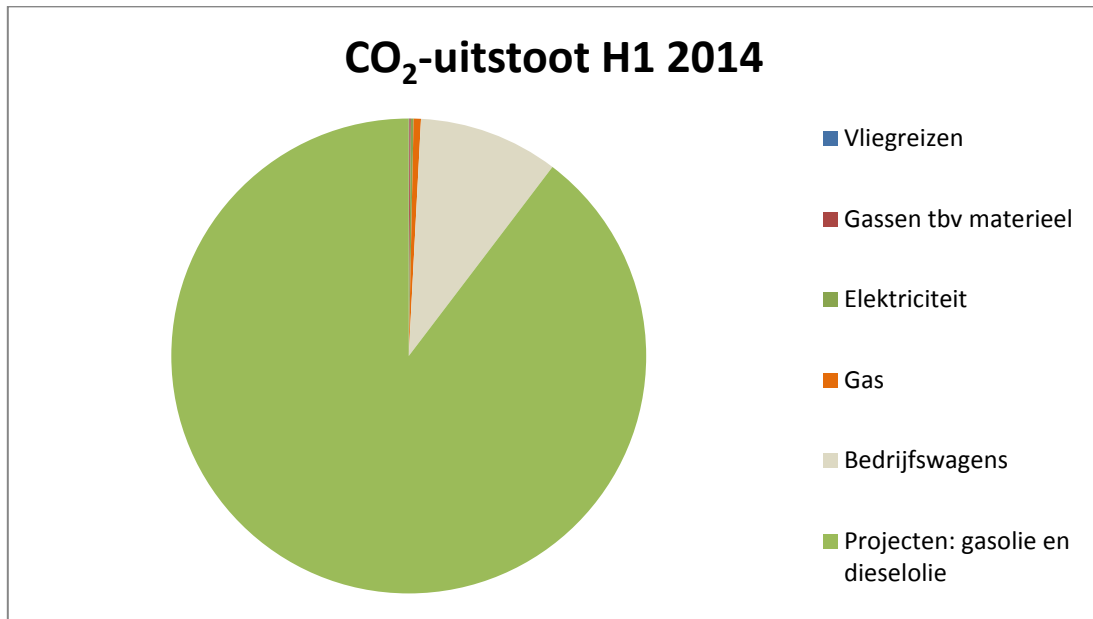
Deze doelstelling geldt voor scope 1 en scope 2 samen, voor Beelen als geheel. Het is een doelstelling die ons een serieuze uitdaging biedt. Beelen is een jong, groeiend bedrijf. Dat betekent dat wij bijvoorbeeld al veel modern en zuinig materieel gebruiken. We zijn een koploper op het gebied van CO₂. Het is voor ons dus moeilijk om nog meer besparingen te realiseren. Wat wij doen om de reductiedoelstelling toch te behalen, is te vinden in het hoofdstuk Maatregelen.

Er worden 3 CO₂-scores gerapporteerd: Beelen als geheel, de tak Recycling en de tak Aannemingen. Er vindt hierbij een verschuiving plaats ten opzichte van de CO₂-intensiteit zoals deze is gerapporteerd in het MVO verslag over 2013. Vanaf 2014 wordt de CO₂-uitstoot van Beelen Reststoffen gerekend bij Recycling in plaats van bij Aannemingen. De activiteit van Beelen Reststoffen sluit namelijk beter aan bij Recycling dan Aannemingen: het omzetten van een afvalstof (puin) in een grondstof (granulaat), door middel van breken.

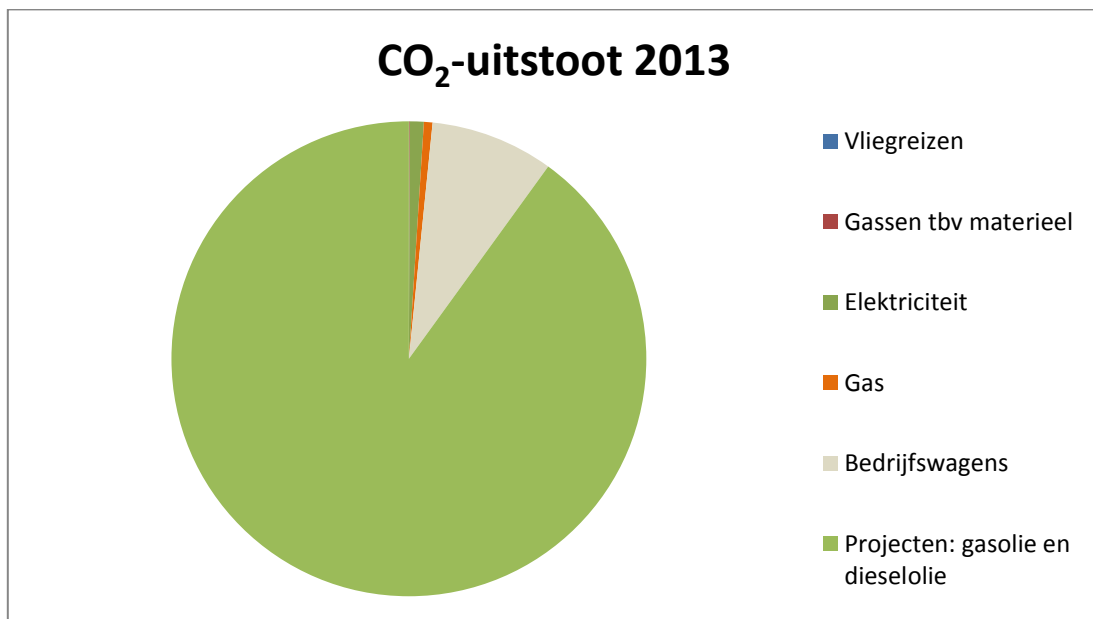
Ook voor scope 3, de indirecte uitstoot, is een doelstelling geformuleerd: de verwachting is dat door middel van de productie van pellets op de nieuw te bouwen vestiging in Terneuzen ca. 5% van het energieverbruik van het bedrijf zelf opgewekt kan worden. Momenteel wordt gewerkt aan het bouwrijp maken van het terrein.

CO₂-UITSTOOT

In het eerste halfjaar van 2014 heeft Beelen 7.217 ton CO₂ uitgestoten, als volgt verdeeld over de verschillende bronnen:



De relatieve bijdragen van de bronnen aan de CO₂-footprint zijn in H1 2014 vergelijkbaar met 2013:



Diesel veroorzaakte zowel in 2013 als in het 1^e halfjaar van 2014 het grootste gedeelte van de CO₂-uitstoot. Diesel wordt gebruikt door materieelstukken zoals sloopkranen en brekers, maar ook door vrachtwagens.

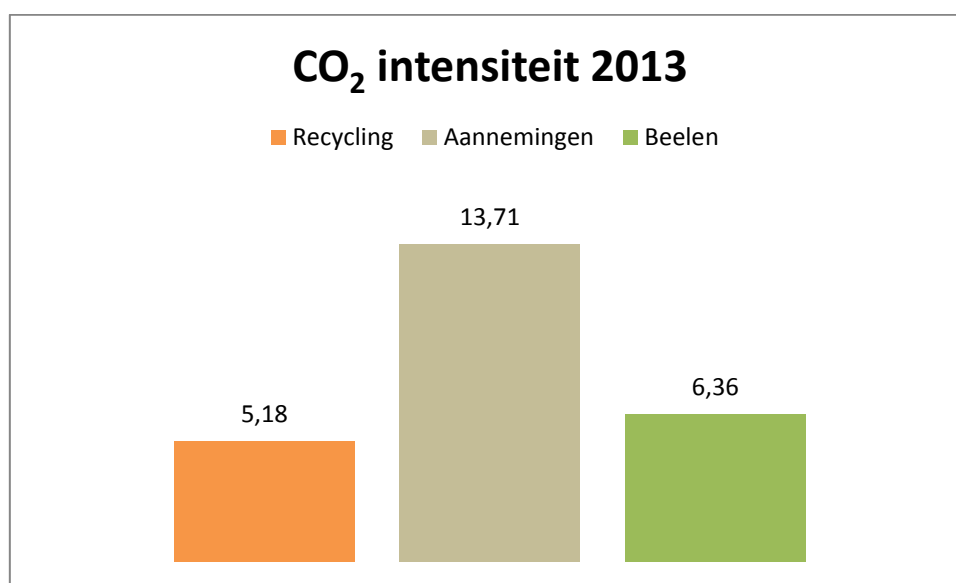
In 2013 en H1 2014 was het aandeel van het wagenpark in de CO₂-footprint nagenoeg gelijk. Dit in tegenstelling tot 2012 en eerder (zie eerdere CO₂-updates te vinden via www.beelen.nl/mvo). Dit laat zien dat 2013 een geschikt jaar is om de uitstoot in 2014 mee te vergelijken.

De andere categorieën vormen slechts een klein deel van de CO₂-footprint. De uitstoot veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik is sterk gedaald doordat er in 2013 gedeeltelijk groene stroom werd afgenomen en vanaf 2014 100% groene stroom.

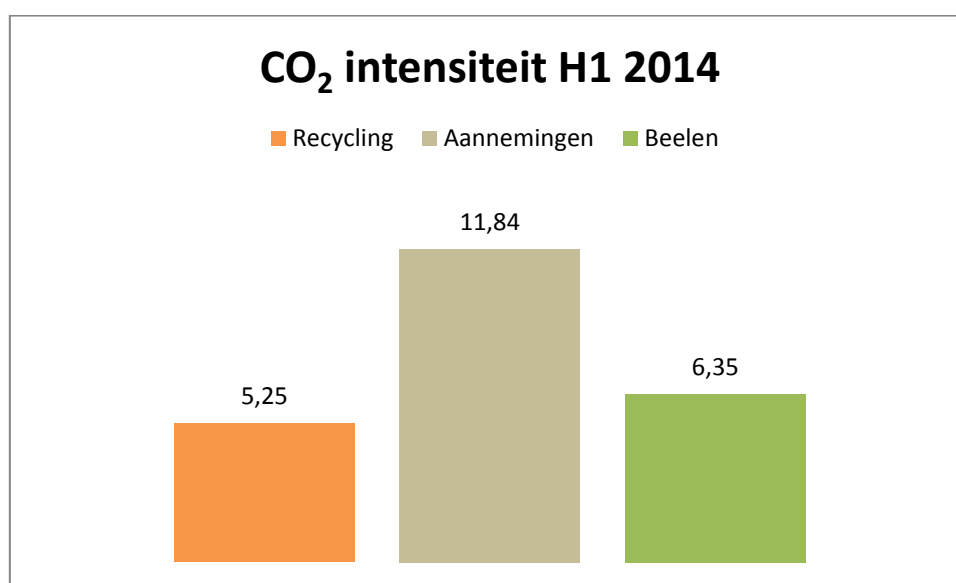
In scope 3 heeft Beelen ca. 12 kiloton CO₂ uitgestoten door: uitbesteden van werk, verliezen in het elektriciteitsnet en bij de productie van de brandstof die wij afnemen, en door inzet van transport per schip. Door de inzet van schepen is ook ca. 67 kiloton CO₂ bespaard in vergelijking met transport per vrachtwagen.

VOORTGANG OP REDUCTIEDOELSTELLING

2013 is het basisjaar voor de reductiedoelstelling. In dat jaar was de CO₂-intensiteit (kg CO₂ per ton verwerkt materiaal) van Beelen als geheel en de onderdelen Aannemingen en Recycling als volgt:



In het 1^e halfjaar van 2014 is de volgende CO₂-intensiteit behaald:



Recycling heeft in het 1^e halfjaar van 2014 1,3% meer CO₂ uitgestoten per ton verwerkt materiaal dan in 2013. Aannemingen heeft 13,6% minder CO₂ per ton verwerkt materiaal uitgestoten en Beelen als geheel 0,22% minder. De CO₂-intensiteit ontwikkelt zich hiermee in de juiste richting, maar de voortgang ligt nog niet op koers.

MAATREGELEN

Beelen Rotterdam heeft in mei 2014 een sorteerinstallatie geplaatst. Bouw- en sloopafval dat voorheen naar de locatie in Houten werd getransporteerd, kan nu door Beelen Rotterdam zelf worden gesorteerd. Dit bespaart transport en daarmee CO₂. Wij verwachten dit effect vanaf enkele maanden na de ingebruikneming te gaan zien. Eind 2014/begin 2015 wordt een energie-audit uitgevoerd bij Beelen Rotterdam om besparingsmogelijkheden op deze vestiging te identificeren.

Beelen Rotterdam en Beelen Midden Nederland hebben sinds april 2014 homebases (tankinstallaties op eigen terrein). Deze homebases registreren met behulp van een tankpas iedere tankbeurt en koppelen deze aan het juiste voertuig of materieelstuk. Dit zorgt voor meer gedetailleerd inzicht in het brandstofverbruik en brengt ons een stap dichterbij het kunnen monitoren van de rijstijl van onze medewerkers en maatregelen die daarop gericht zijn, zoals Het Nieuwe Rijden.

Om de CO₂-uitstoot door elektriciteitsverbruik te beperken wordt sinds 2014 100% groene stroom ingekocht op alle vestigingen. Om het verbruik beter te kunnen monitoren, worden er slimme elektriciteitsmeters geplaatst op de vestigingen. De slimme meters geven een gedetailleerd inzicht in het verbruik en hiermee wordt het beter mogelijk om besparingsmogelijkheden te identificeren. In het 1^e halfjaar van 2014 zijn er 3 slimme meters geplaatst.

MEER INFORMATIE EN CONTACT

Meer informatie over de CO₂-footprint en andere milieu-impacts van Beelen kunt u vinden in ons MVO-verslag: www.afvaliseenschonezaak.nl. Volgende CO₂-updates zullen worden geplaatst op <http://www.beelen.nl/mvo/>. Als u meer wilt weten over deze publicatie of het MVO-beleid van Beelen kunt u contact opnemen via mvo@beelen.nl.