

1 Participatie

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

1.1 Actieve deelname

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

1.2 Lopende initiatieven

Het Nieuwe Rijden (keteninitiatief)

Door Beelen wordt deelgenomen aan het initiatief 'Het Nieuwe Rijden' voor vrachtwagens. Dit initiatief richt zich op het in algemene zin beter bedienen van het voertuig waardoor over de gehele linie een brandstofbesparing gerealiseerd wordt. De opleidingen hiervoor worden opgenomen in het zogenaamde code 95 systeem. Monitoring vindt plaats aan de hand van de boordcomputers in de vrachtwagens. Periodieke rapportages zijn op de vestigingen aanwezig en worden publiekelijk kenbaar gemaakt.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten in het dossier bewaard:

- Periodieke rapportage

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	3 uur per jaar (€ 100,- per uur) per chauffeur	€ 24.000,-
Aanschaf boordcomputer	10 stuks a € 300,- per stuk	€ 3.000,-
Totaal		€ 27.000,-

Concreet 1.0 / Green Deal Beton (Keteninitiatief & CO2 Reductieprogramma)

Door Beelen wordt deelgenomen aan het initiatief 'Concreet 1.0'. Dit initiatief richt zich op het terugdringen van de CO2 uitstoot in de gehele betonketen. Zij doet dit door middel van het beschikbaar stellen van kennis en metingen. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijkse budget voor het initiatief aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten in het dossier bewaard:

- <http://mvonederland.nl/taxonomy/term/261/27939>

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,-
Contributie	Jaarlijks	€ 1.200,-
Totaal		€ 2.800,-

U15 (Keteninitiatief & CO2 Reductieprogramma)

Door Beelen wordt deelgenomen aan het initiatief 'U15'. Dit initiatief richt zich op het beperken van uitstoot middels meerdere initiatieven. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijkse budget voor de participatie.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten in het dossier bewaard:

- E-mail inzake carbon footprint

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	12 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.000,-
Contributie	Jaarlijks	€ 0,-
Totaal		€ 1.000,-

Coalition of the doing 2015 (Keteninitiatief & CO2 Reductieprogramma)

Door Beelen wordt deelgenomen aan het initiatief 'Coalition of the doing 2015'. Dit initiatief is een logisch vervolg op het klimaat akkoord van Parijs. Het betreft een coalitie van bedrijven die dingen waarmaken en niet alleen over zaken praten maar realiseren. Zij doet dit middels het beschikbaar stellen van kennis en innovatieve zaken die wellicht ook in andere branches toegepast kunnen worden. Beelen zal ook als coach fungeren voor bedrijven die net starten met reductieprogramma's. CO2-reductie project.

Beelen heeft geïnvesteerd in een nieuwe technologie om asfalt te recyclen. Dit proces resulteert in hoogwaardiger restmaterialen, die beter hergebruikt kunnen worden dan bij het

traditionele recycleproces. Dit zou tot CO2-reductie kunnen leiden bij de productie van nieuw asfalt. Daarnaast levert deze deelname Beelen ook kennis op om in hun eigen bedrijf en projecten te reduceren.

Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijkse budget voor de participatie.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten in het dossier bewaard:

- <https://www.climateneutralgroup.com/coalition-of-the-doing/>

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	24 uur (€ 100,- per uur)	€ 2.400,-
Contributie	Jaarlijks	€ 0,-
Totaal		€ 2.400,-

BREEAM-NL Sloop (keteninitief i.h.k.v. 4D & 5D)

Door Beelen wordt deelgenomen aan het initiatief BREEAM-NL sloop van de stichting Dutch Green Building Council. Dit initiatief richt zich op het realiseren van een projectcertificatie voor duurzame sloop. Zij doet dit door middel van kennisdeling en beschikbaar stellen van gegevens verkregen uit eigen projecten en calculaties. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijkse budget voor het aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten in het dossier bewaard:

- https://www.breeam.nl/sites/breeam.nl/files/bijlagen/BRL_BREEAM-NL_Sloop_versie_1.0_juli2013_0.pdf
- <https://www.breeam.nl/over-breeam/advies-en-stuurgroepen-en-cvd>

Zie pagina 6 voor participanten. Momenteel neemt Beelen zitting in de adviesgroep

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	28 uur (€ 100,- per uur)	€ 2.800,-
Contributie	Jaarlijks	€ 1.000,-
Totaal		€ 3.800,-

1.3 Startende initiatieven

Beelen speelt een belangrijke rol op het gebied van Recycling en sloop en beschikt over veel kennis en ervaring die zij graag willen delen met andere bedrijven in de eigen sector. Op die

manier kunnen zij een bijdrage leveren aan het verduurzamen van de sector. Met het project 'Design for Demolition' waar zij begin 2015 al een begin mee hebben gemaakt, willen zij gebouwen verduurzamen door ze zo in te richten dat het gebouw makkelijker gesloopt kan worden en de materialen hergebruikt kunnen worden. Om die kennis te verspreiden in de sector hebben zij besloten om met Nederland CO2 Neutraal een werkgroep op te gaan richten over dit onderwerp. Zo kunnen zij op innovatieve wijze CO2 reductie in de keten tot stand brengen. Hiermee nemen zij actief deel in het opzetten van een sectorbreed CO₂ emissie reductieprogramma in samenwerking met een NGO. Beelen is bekend met de stichting Nederland Co2 Neutraal (NCN) waar zij eerder als spreker aanwezig zijn geweest bij een evenement.

Design for Demolition

Door in de ontwerp- en ontwikkelfase al rekening te houden met de sloop, kan een gebouw duurzamer worden. Als een gebouw eenvoudiger te slopen is, wordt tijdens deze eindfase van de levenscyclus minder CO₂ uitgestoten en wordt minder overlast richting de omgeving veroorzaakt. Door materialen slim in te zetten, kunnen ze tijdens de sloop beter worden gescheiden en weer als nieuwe grondstof ingebracht worden in de keten. De voordelen zijn niet alleen voor de sloper: als de sloopkosten lager worden, werkt dit voordeel door in de keten.

Momenteel zijn de ontwerp- en ontwikkelfase en gescheiden in de keten. Ontwerpers en ontwikkelaars zijn niet gewend om al rekening te houden met de sloop. Om dit wel te gaan doen, zijn bewustzijn en kennis nodig. Beelen wil dit bewustzijn creëren en kennis delen over het sloopproces door verschillende partijen bij elkaar te brengen en samen in kaart te brengen hoe reeds in de ontwerp- en ontwikkelfase rekening gehouden kan worden met de sloop. Het beoogde resultaat is een set 'tips & tricks' die ontwerpers en ontwikkelaars eenvoudig kunnen toepassen.

1.4 Reductie

Omdat Beelen een koploper is als duurzame aannemer in de sloopsector en integraal afvalmanagement en -recycling hebben zij zich de laatste jaren gefocust op het delen van kennis in de sector door deelname aan diverse initiatieven. Onbewust levert dit natuurlijk ook kennis op die zij kunnen toepassen in hun eigen bedrijfsvoering.

Een van de ontwikkelingen die in de toekomst besparing moet opleveren is UUHD project – Grote kranen. De nieuwe kranen die zij hebben ontwikkeld in samenwerking met STC en Pon Caterpillar kunnen sneller kunnen worden opgebouwd en transport gereed gemaakt worden waardoor het minder energie verbruikt.

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	1700 uur (€ 100,- per uur)	€ 170.000,-

Bijlage A | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Datum: 27 juli 2016
Aanwezig: Maarten Schutte en Machteld Houben
Notulist: Machteld Houben
Onderwerp: Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	
Nederland CO₂ Neutraal Werken aan CO ₂ -reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO ₂ Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO ₂ -reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.	
DGBC De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.	
Lean and Green Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.	
Duurzameleverancier.nl Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.	

De volgende initiatieven zijn initiatieven die goed aansluiten bij de eisen van een reductieprogramma (eis 5.C en 5.D):

Nederland CO₂ Neutraal Werken aan CO₂-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂-reductie te bewerkstelligen.	
U15 U15 is een groeiend netwerk van werkgevers die de bereikbaarheid in regio Midden-Nederland wil verbeteren. In U15 delen bedrijven kennis en ervaringen met elkaar. Daarnaast nemen U15-bedrijven deel aan projecten die de bereikbaarheid in de regio vergroten.	