

CO₂-update H1 2015

2 juli 2015



CO₂-RAPPORTAGE H1 2015

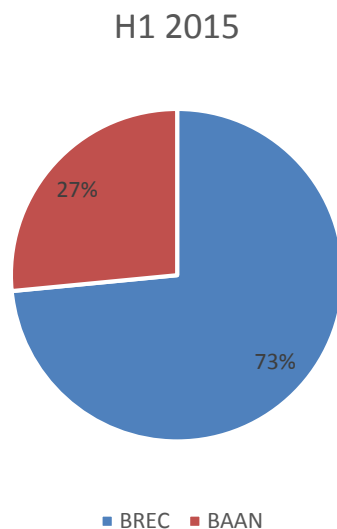
Deze rapportage beslaat het eerste half jaar van 2015 inzake de CO₂ uitstoot van de Beelen Groep.

WIJZIGINGEN IN DE ORGANISATIE

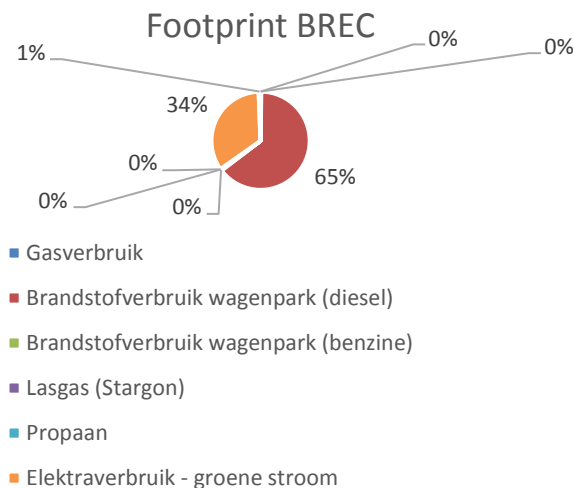
Medio april 2015 is het hoofdkantoor in Amersfoort door alle personeelsleden van de Groep verlaten. Alleen Beelen Nederland BV heeft tot eind september 2015 nog gebruik gemaakt van het hoofdkantoor. Beelen Nederland BV is bij Beelen Midden Nederland BV, op de vestiging in Houten, ingetrokken. Derhalve is de Beelen Groep als zodanig ook niet meer als vestiging in de footprint opgenomen en zijn de verbruiken uit de footprint genomen.

CO₂-FOOTPRINT H1 2015

De CO₂-footprint van H1 2015 bedraagt 7.588 ton, als volgt verdeeld over de bedrijfsonderdelen:

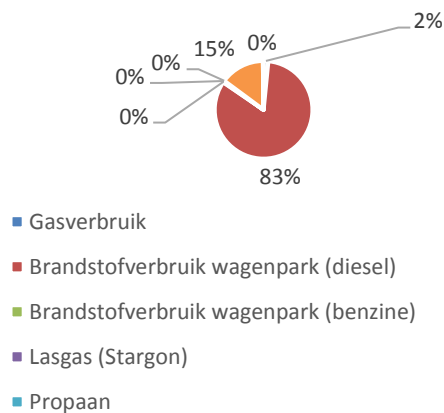


Bij Beelen Recycling is de footprint als volgt opgebouwd:



Bij Beelen Aannemingen is de footprint als volgt opgebouwd:

Footprint BAAN



Analyse

Verreweg het grootste deel van de uitstoot valt onder de categorie 'Brandstof wagenpark (diesel)'. Hier vallen voertuigen zoals vrachtwagens onder en materieelstukken zoals kranen en brekers. Er kan brandstof worden bespaard door:

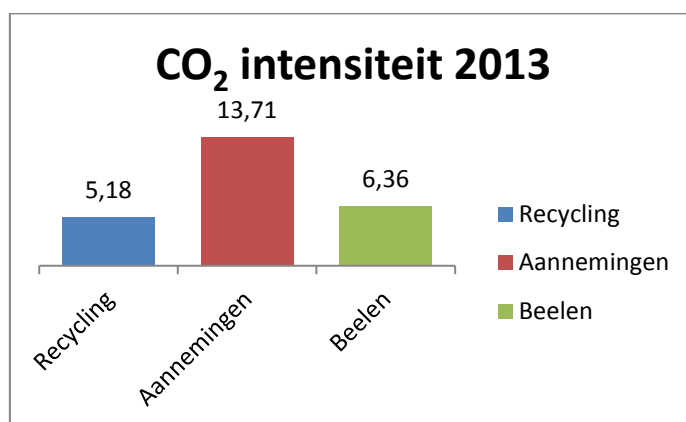
- Zuinig rijden/draaien:
 - o Het nieuwe rijden.
 - o Rijden met correcte bandenspanning.
 - o Het nieuwe draaien.
 - o Hydrauliek waar mogelijk lager dan de maximale druk instellen.
 - o Bij vervanging van materieel kiezen voor de zuinigste variant.
- Kilometers voorkomen door slim te plannen.
- Stationair draaien voorkomen: motor af tijdens pauzes (voor een groot deel ingeregeld via start-stop systemen).
- De brekers op de vestigingen op elektriciteit in plaats van diesel te laten draaien.

Het wagenpark (personenauto's en busjes) zorgt voor ca. 9% van de uitstoot. Er kan hier brandstof worden bespaard door:

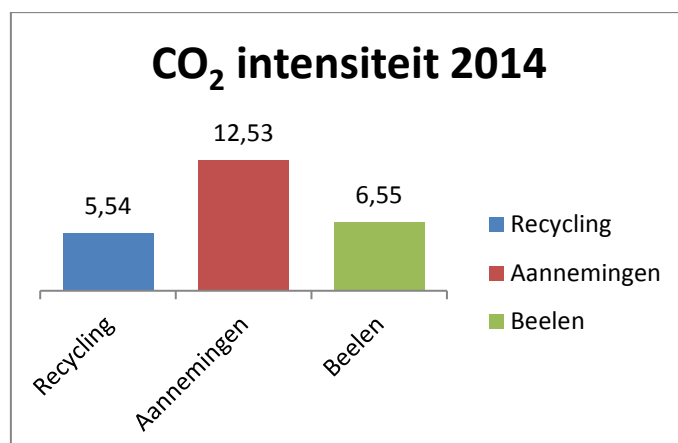
- Zuinig rijden:
 - o Het nieuwe rijden toepassen.
 - o Rijden met correcte bandenspanning.
- Keuze voor zuinige leaseauto's sterker stimuleren.
- Kilometers voorkomen door:
 - o Bellen of teleconferenties i.p.v. vergaderen/bezoeken.
 - o Aannemingen: dichtstbijzijnde personeel inzetten op projecten.

VOORTGANG OP REDUCTIEDOELSTELLING

2013 is het basisjaar voor de reductiedoelstelling. In dat jaar was de CO₂-intensiteit (kg CO₂ per ton verwerkt materiaal) van Beelen als geheel en de onderdelen Aannemingen en Recycling als volgt:



Over geheel 2014 is de volgende CO₂-intensiteit behaald:



Op het moment van rapporteren zijn nog niet alle gegevens binnen en is nog niet mogelijk om een prognose te geven van CO₂ intensiteit voor H1 2015.

Analyse

Prognose 2015

De verwachting is dat het komende jaar een meer gewogen balans zal laten zien waarbij een reductie binnen Recycling mogelijk zal zijn omdat een verdere reductie van het soortelijk gewicht van het afval niet verwacht wordt. Bij Aannemingen zal juist de reductie gaan afvlakken omdat deze trend niet van blijvende aard is. Derhalve is het weinig zinvol de reductiedoelstelling van 1% bij te gaan stellen.