

# CO<sub>2</sub>-update 2015

29 februari 2016



## CO<sub>2</sub>-RAPPORTAGE 2015

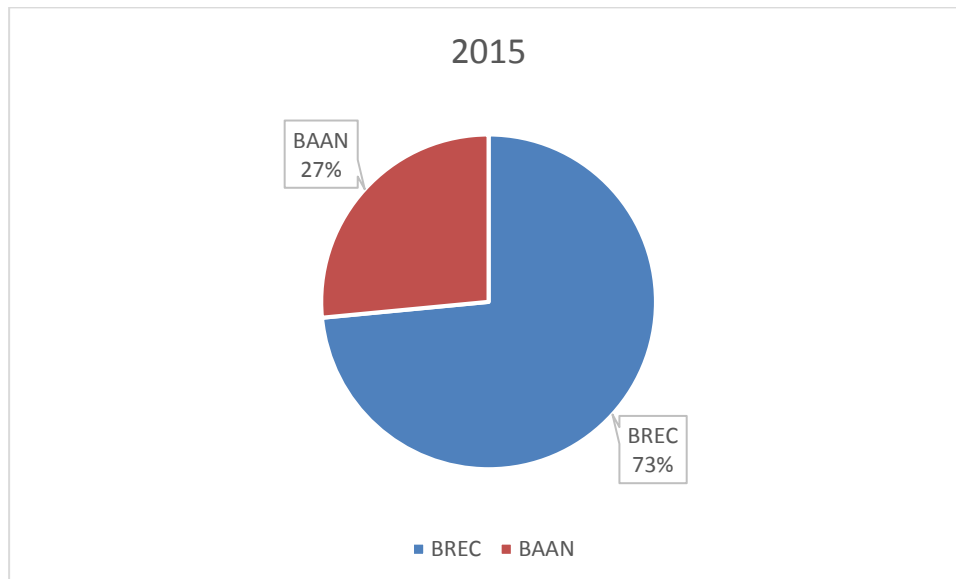
Deze rapportage beslaat het gehele jaar 2015 inzake de CO<sub>2</sub> uitstoot van de Beelen Groep.

## WIJZIGINGEN IN DE ORGANISATIE

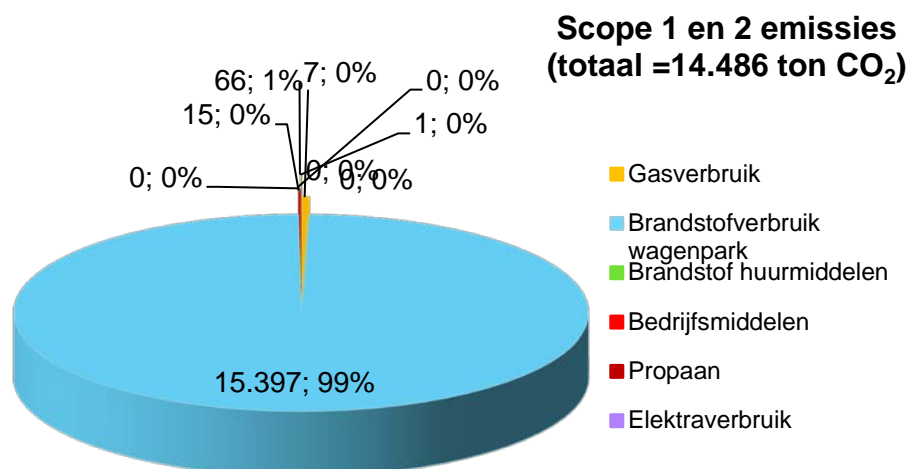
Medio april 2015 is het hoofdkantoor in Amersfoort door alle personeelsleden van de Groep verlaten. Alleen Beelen Nederland BV heeft tot eind september 2015 nog gebruik gemaakt van het hoofdkantoor. Beelen Nederland BV is bij Beelen Midden Nederland BV, op de vestiging in Houten, ingetrokken. Derhalve is de Beelen Groep als zodanig ook niet meer als vestiging in de footprint opgenomen en zijn de verbruiken uit de footprint genomen.

## CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2015

De CO<sub>2</sub>-footprint van H1 2015 bedraagt 15.486 ton, als volgt verdeeld over de bedrijfsonderdelen:



Bij Beelen is de footprint als volgt opgebouwd:



## Analyse

Verreweg het grootste deel van de uitstoot valt onder de categorie 'Brandstof wagenpark (diesel)'.

Hier vallen voertuigen zoals vrachtwagens onder en materieelstukken zoals kranen en brekers. Er kan brandstof worden bespaard door:

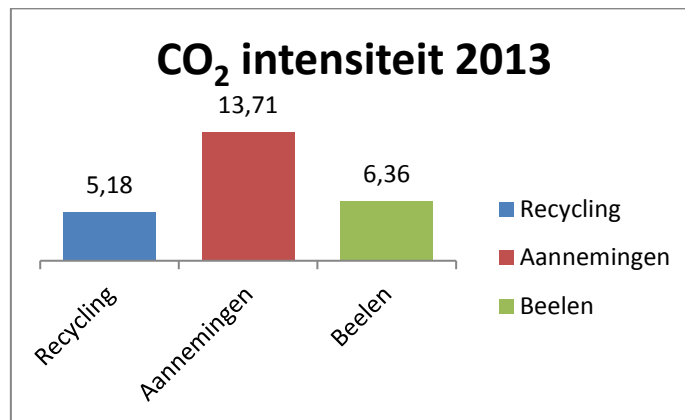
- Zuinig rijden/draaien:
  - o Het nieuwe rijden.
  - o Rijden met correcte bandenspanning.
  - o Het nieuwe draaien.
  - o Hydrauliek waar mogelijk lager dan de maximale druk instellen.
  - o Bij vervanging van materieel kiezen voor de zuinigste variant.
- Kilometers voorkomen door slim te plannen.
- Stationair draaien voorkomen: motor af tijdens pauzes (voor een groot deel ingeregeld via start-stop systemen).
- De brekers op de vestigingen op elektriciteit in plaats van diesel te laten draaien.

Het wagenpark (personenauto's en busjes) zorgt voor ca. 9% van de uitstoot. Er kan hier brandstof worden bespaard door:

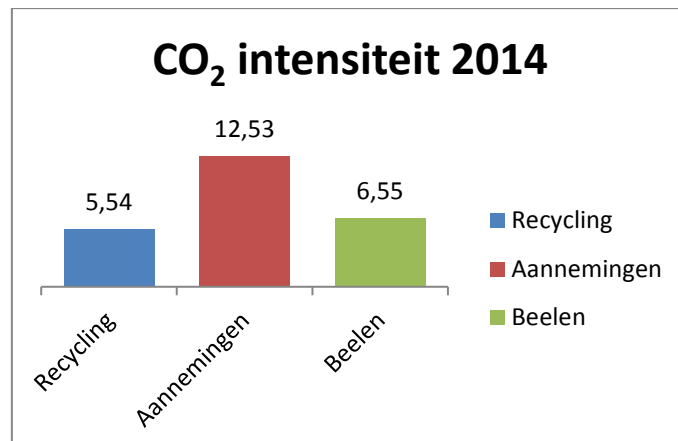
- Zuinig rijden:
  - o Het nieuwe rijden toepassen.
  - o Inzetten van alternatieve brandstoffen.
  - o Rijden met correcte bandenspanning.
- Keuze voor zuinige leaseauto's sterker stimuleren.
- Kilometers voorkomen door:
  - o Bellen of teleconferenties i.p.v. vergaderen/bezoeken.
  - o Aannemingen: dichtstbijzijnde personeel inzetten op projecten.

## VOORTGANG OP REDUCTIEDOELSTELLING

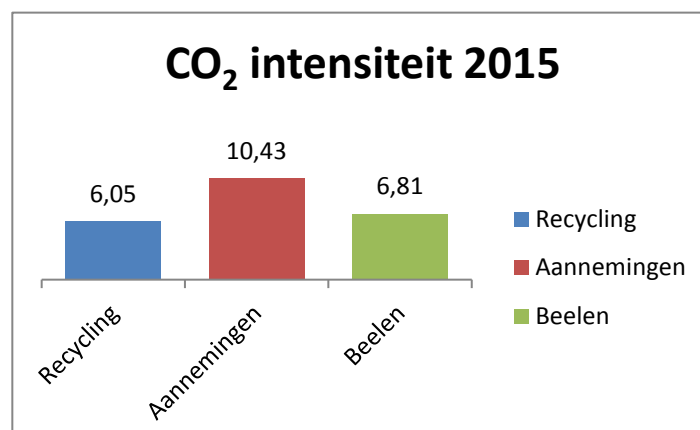
2013 is het basisjaar voor de reductiedoelstelling. In dat jaar was de CO<sub>2</sub>-intensiteit (kg CO<sub>2</sub> per ton verwerkt materiaal) van Beelen als geheel en de onderdelen Aannemingen en Recycling als volgt:



Over geheel 2014 is de volgende CO<sub>2</sub>-intensiteit behaald:



Over geheel 2015 is de volgende CO<sub>2</sub>-intensiteit behaald:



## Analyse

Ondanks de verwachting dat het afgelopen jaar een meer gewogen balans zou laten zien is de CO2 intensiteit Beelen breed verder toegenomen. Dit ondanks het mooie resultaat van Beelen Aannemingen.

Afgelopen jaar is het soortelijk gewicht van het afval verder afgenomen waardoor verhoudingsgewijs meer CO2 uitstoot gerealiseerd wordt per ton verwerkt afval. Ook de problemen rondom de kade in Houten dragen negatief bij aan de CO2 intensiteit. Immers het transport over water valt in scope 3 en wordt als zodanig niet meegenomen in de carbon footprint van Beelen. Het materiaal is nu per as vervoerd en valt dan ook in scope 2 waardoor, virtueel, meer CO2 wordt uitgestoten per verwerkte ton.

## Prognose 2016

De verwachting is dat het komende jaar een meer gewogen balans zal laten zien waarbij een reductie binnen Recycling mogelijk zal zijn omdat een verdere reductie van het soortelijk gewicht van het afval niet verwacht wordt. Bij Aannemingen zal juist de reductie gaan afvlakken omdat deze trend niet van blijvende aard is. Derhalve is het weinig zinvol de reductiedoelstelling van 1% bij te gaan stellen.

## Voortgang in de keten

In 2015 is het helaas niet gelukt om de reductiedoelstellingen binnen de keten te realiseren. De uitstoot van transport in de bouwfase is door omstandigheden toegenomen in tegenstelling tot de doelstelling om dit met 25% te reduceren in 2015. Dit is deels een gevolg van de problemen die zijn ontstaan rondom de kade in Houten waardoor er geen boten meer mochten aanmeren zodat er significant meer transport via de weg nodig was in plaats van per boot.

Een van de ontwikkelingen die heeft plaatsgevonden is dat het terrein van Beelen Recycling in Terneuzen is ingericht. Momenteel wordt de vestiging opgestart. Hierna zullen de verwerkingslocaties gebouwd gaan worden. Hierbij willen wij rekening gaan houden met de doelstelling om 5% CO2-reductie in scope 3 te realiseren door verwerking van hout. In Beelen Rotterdam hebben wij de NTA8080 certificering behaald om de herkomst van het hout, wat gebruikt wordt om pellets te maken, te garanderen. Hiermee wordt ook een zekere afzet van het product gewaarborgd. Dit is al een goede stap in de richting.