

+ Energie Management Programma Beelen



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Reductiedoelstellingen	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Scope 1	4
2.3	Scope 2	4
3.	Plan van Aanpak	5
3.1	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1	5
3.2	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2	6
3.3	Informatiebehoefte	7
3.4	Monitoring en meting	7
3.5	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	7
4.	Deelname aan- en initiatie van initiatieven	8
4.1	Afgeronde deelnames	8
4.2	Lopende deelnames	8
4.3	Nieuwe deelnames	8
5.	Verantwoordelijkheden en taakstellingen	10
5.1	Algemene beschrijving verantwoordelijkheden	10
5.2	Maatregelen	10
5.3	Initiatieven	10



M. Schutte
Energiemanager

Versie 2.1
Datum: 28-11-2011





1. Inleiding

In dit energie management programma staan de plannen beschreven die Beelen heeft voor 2012. Deze plannen zijn goedgekeurd door het management. Opties voor het bereiken van CO₂ reductie binnen het bedrijf en haar projecten en opties om deel te nemen aan initiatieven die CO₂ reductie tot gevolg hebben binnen de sector/keten, zijn aangereikt vanuit het energie audit verslag. De gekozen opties kunt u vinden in dit energie management programma, evenals de kosten en baten die hiermee gemoeid zijn.

Het energie management programma zal jaarlijks geactualiseerd worden.



2. Reductiedoelstellingen

2.1 Algemeen

De meest materiële emissies zoals bepaald in het Energie Audit verslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

De algemene bedrijfsdoelstelling is het reduceren van 11% eind 2013 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2010.

Het plan van aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

2.2 Scope 1

- De reductiedoelstelling voor scope 1 is 8%
- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:
 - (Rode) gasolie verbruik;
 - Dieselverbruik;
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Alle (rode) gasolie wordt verbruikt op de projecten.

2.3 Scope 2

- De reductiedoelstelling voor scope 2 is 3%
- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:
 - Elektriciteitsverbruik.
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Op de werkplaats zal groene elektriciteit worden afgenomen;
 - Als er op een projectlocatie elektriciteit nodig is, kan deze tevens vergoed worden.

3. Plan van Aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die in 2012 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

3.1 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

- Inkoop Eisen
 - De emissiestromen waarop de maatregel betrekking heeft zijn alle emissiestromen met brandstofverbruik;
 - Voor deze maatregel is gekozen omdat dit het continue duurzaamheidsbewustzijn van Beelen uitdraagt;
 - Gemiddeld levert het meenemen van CO₂-uitstoot en/of energieverbruik in de inkoop Eisen een CO₂-besparing op van 2% per jaar;
 - In de inkoop Eisen zal een clause worden opgenomen, zodat alle ingekochte producten worden gescreend op zuinigheid;
 - De daadwerkelijke kosten zullen niet hoger liggen dan 5% bovenop de normale investeringskosten.

- Gedrag op bouwplaats
 - De emissiestroom waarop de maatregel betrekking heeft is diesilverbruik en rode gasolie verbruik;
 - Voor deze maatregel is gekozen omdat iedereen binnen Beelen zijn steentje bij moet dragen aan CO₂-besparing;
 - Met deze maatregel kan een CO₂-besparing van 5 tot 10 % worden gehaald;
 - De maatregel die genomen wordt, is het realiseren van een gedragsverandering onder het personeel van de bouwplaats;
 - Deze maatregel zal manuren kosten, om het personeel te instrueren en aan te spreken op gedrag in efficiënter terugverdienen.

- Gedrag op werkplaats recycling
 - De emissiestroom waarop de maatregel betrekking heeft is diesilverbruik, rode gasolie verbruik en elektriciteitsverbruik;
 - Voor deze maatregel is gekozen omdat iedereen binnen Beelen zijn steentje bij moet dragen aan CO₂-besparing;
 - Met deze maatregel kan een CO₂-besparing van 5 tot 10 % worden gehaald;
 - De maatregel die genomen wordt, is het realiseren van een gedragsverandering onder het personeel van de werkplaats;
 - Deze maatregel zal manuren kosten, om het personeel te instrueren en aan te spreken op gedrag in efficiënter terugverdienen.

- Pilot nieuwe rijden voor leasewagens
 - De emissiestroom waarop de maatregel betrekking heeft is brandstofverbruik door leasewagens;
 - Voor deze maatregel is gekozen omdat deze economisch aantrekkelijk is en er een CO₂-besparing mee gehaald kan worden;



- Het nieuwe rijden kan een CO₂-besparing opleveren tot 10%. Reëel zal dit iets lager liggen, op 5 tot 8% (inclusief banden op spanning houden);
 - Er zal een pilot uitgevoerd worden met een aantal vrijwillige leasewagens bestuurders. Vervolgens zullen de resultaten gemeten worden, en er zal een evaluatie plaatsvinden. Mochten de resultaten positief uitvallen, kan er besloten worden om de maatregel verder uit te rollen;
 - Daarnaast zal er worden gestuurd op individueel brandstofverbruik. Er zullen waarschuwingen worden gegeven voor de bestuurders die boven het gemiddelde verbruik zitten;
 - Een cursus nieuwe rijden kost tussen de € 80 en € 120 per persoon.
- Nieuwe rijden voor vrachtwagens
 - De emissiestroom waarop de maatregel betrekking heeft is brandstofverbruik door vrachtwagens;
 - Voor deze maatregel is gekozen omdat deze economisch aantrekkelijk is en er een redelijke CO₂-besparing mee gehaald kan worden;
 - Het nieuwe rijden kan een CO₂-besparing opleveren tot 10%. Reëel zal dit iets lager liggen, op 5 tot 8% (inclusief banden op spanning houden);
 - Om het nieuwe rijden effectief bij te brengen aan vrachtwagenchauffeurs zal hier expliciet op gelet worden door de mentorchauffeur;

3.2 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

- Groene stroom
 - De emissiestroom waarop de maatregel betrekking heeft is elektriciteitsverbruik;
 - Voor deze maatregel is gekozen omdat er een grote CO₂-besparing mee gerealiseerd wordt;
 - De CO₂ besparing die windenergie oplevert ten opzichte van grijze elektriciteit is 97%. Er mag namelijk een conversiefactor van 15 g CO₂/kWh gebruikt worden in plaats van 455 g CO₂/kWh. Let op dat deze maatregel een CO₂-besparing oplevert, maar geen energiebesparing;
 - Om deze CO₂-besparing te realiseren, zullen er garanties van oorsprong moeten worden gekocht van de energieleverancier;
 - De prijs van een Nederlandse wind gvo ligt ongeveer op € 1,90.
- Inkoopelisen
 - De emissiestroom waarop de maatregel betrekking heeft is elektriciteitsverbruik;
 - Voor deze maatregel is gekozen omdat dit het continue duurzaamheidsbewustzijn van Beelen uitdraagt;
 - Gemiddeld levert het meenemen van CO₂-uitstoot en/of energieverbruik in de inkoopelisen een CO₂-besparing op van 2% per jaar;
 - In de inkoopelisen zal een clausule worden opgenomen, zodat alle ingekochte producten worden gescreend op zuinigheid;
 - De daadwerkelijke kosten zullen niet hoger liggen dan 5% bovenop de normale investeringskosten.





3.3 Informatiebehoefte

Om de bovenstaande maatregelen in te voeren is de volgende informatie nodig:

Maatregel	Informatiebehoefte
Inkoopeisen	-
Gedrag op werkplaats en bouwplaats	Manier uitzoeken om de gedragsverandering een optimaal effect te laten bereiken.
Nieuwe Rijden	Werkelijke kosten cursus nieuwe rijden, lijst maken met chauffeurs die hiervoor in aanmerking komen.
Groene stroom	Werkelijke kosten garanties van oorsprong.

3.4 Monitoring en meting

De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal elk half jaar plaatsvinden, gelijktijdig met het opstellen van de CO₂ footprint en de periodieke rapportage. Zie voor de stuurcyclus hoofdstuk 2 van het Kwaliteitsmanagementplan CO₂.

3.5 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Wanneer er afwijkingen worden geconstateerd in de uitvoering van de reductiemaatregelen, zal dit elk half jaar worden geconstateerd. Wanneer dit een grote afwijking betreft, en de verantwoordelijke voor het opstellen van de periodieke rapportage verwacht geen herstel, zal dit gerapporteerd worden aan de directie. Deze kan beslissen tot corrigerende maatregelen.



4. Deelname aan- en initiatie van initiatieven

In het Energie Audit verslag is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en CO₂reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld binnen het managementoverleg is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven.

4.1 Afgeronde deelnames

Op dit moment zijn er geen afgeronde initiatieven die specifiek met het reduceren van CO₂ in de sector of keten te maken hebben.

4.2 Lopende deelnames

- Blue road
 - Beelen heeft een initiatief lopen om te zorgen dat het aandeel transport per schip in plaats van per truck groter wordt. De waterweg wordt hier 'blue road' genoemd;
 - Uitstoot die op dit moment binnen scope 1 van Beelen valt, zal door het initiatief 'blue road' tot scope 3 gaan behoren aangezien het transport over water ingehuurd wordt. Maar niet alleen de directe uitstoot van Beelen zal minder worden, ook zal in de keten CO₂-reductie optreden. Transport per schip is namelijk zuiniger dan per truck;
 - Beelen nodigt op dit moment verschillende partijen uit om in gesprek te gaan over de mogelijkheden van transport over de 'blue road'.
 - Afgelopen periode zijn er manuren geïnvesteerd in dit initiatief. Er worden kosten gerekend door de inhuur van partijen die benodigd zijn om transport te laten plaatsvinden.
- Dakleer
 - Beelen onderzoekt de mogelijkheden om teerhoudend dakleer te upcyclen door middel van thermische reiniging;
 - Het produceren van nieuwe dakleer valt binnen scope 1 en 2. Door dit initiatief kan hier dus op bespaard worden;
 - Op dit moment zijn er onderzoeken gaande in het laboratorium en worden er ketenpartners gezocht voor de uitrol van het upcyclen van teerhoudend dakleer.

4.3 Nieuwe deelnames

- Recycling branchevereniging
 - Het samenwerken met andere partijen in de recycling sector zal vergemakkelijkt worden door het oprichten van een branchevereniging. Beelen kan dit initiëren en de focus hierbij leggen op duurzaamheid;
 - Dit initiatief kan betrekking hebben op alle energiestromen binnen het bedrijf en haar projecten en kan bijdragen aan alle doelstellingen van het bedrijf waar de raadgeving van sectorpartners gewenst kan zijn.



- Green Deal 'verduurzaming betonketen'
 - Dit initiatief van MVO Nederland is er op gericht met de gehele betonketen samen te werken om deze te verduurzamen;
 - Beelen zal hier een bijdrage aan kunnen leveren door de verwerking van betongranulaat in nieuw beton te verbeteren.



5. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

Het uitvoeren van het boven genoemde Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen Beelen.

5.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Binnen Beelen is de directie eindverantwoordelijke voor het uitvoeren van het Plan van Aanpak zoals opgesteld in dit Energie Management Programma. Proceseigenaar is de KAM-coördinator tevens energiemanager, zowel binnen de projecten als de rest van de organisatie.

5.2 Maatregelen

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Inkoop Eisen	Maarten Schutte	2012	Leverancierscode, Checklist inkoop Eisen
Gedrag op werk- en bouwplaats	Maarten Schutte	2012	Toolboxmeetings, KPI's in beoordeling
Nieuwe Rijden	Maarten Schutte	2012	Mentorchauffeur, KPI's in beoordeling
Groene stroom	Maarten Schutte	2011	Budget groene stroom

5.3 Initiatieven

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Blue road	Maarten Schutte	2012	Budget Blue Road
Dakleer	Maarten Schutte	2012	Budget Lab, ketenpartners
Onderzoeken Recycling branchevereniging	Maarten Schutte	2012	Overleg sectorgenoten
Green deal 'verduurzaming betonketen'	Maarten Schutte	2012	Overleg ketenpartners